

No 37

KYOJO CUP第3戦

KYOJO CUP 決勝レース

2022 / 11 / 13 13:50



正式結果表

Weather : Cloudy

Track : Dry

Fuji Speedway(4,563m)

Pos	No	Name	Car	Type	Lap	Total Time	Ave. km/h	Gap	Best Time	Lap	
*1	1	37 翁長実希	KeePer VITA	VITA01	12	24'03.593	135.791		1'59.764	6	
	2	109 三浦愛	KYOJO TOKEN DREAM VITA	VITA01	12	24'06.460	135.522	2.867	2.867	2'00.001	12
	3	38 猪爪杏奈	LHG Racing YLT VITA	VITA01	12	24'15.633	134.668	12.040	9.173	2'00.696	6
	4	337 齋藤 愛未	D.D.R VITA-01	VITA01	12	24'20.856	134.187	17.263	5.223	2'00.599	11
	5	36 荻原友美	KNC VITA	VITA01	12	24'27.701	133.561	24.108	6.845	2'01.368	10
	6	39 奥田もも	CS.ダイワN.AKILANDVITA	VITA01	12	24'34.943	132.905	31.350	7.242	2'01.651	2
	7	65 小松寛子	中川ケミカルMARS-VITA	VITA01	12	24'35.540	132.851	31.947	0.597	2'01.663	10
	8	15 RINA ITO	恒志堂レーシング レブニス`VITA	VITA01	12	24'35.638	132.842	32.045	0.098	2'01.778	10
	9	87 山本龍	おさきにどうぞ☆VITA	VITA01	12	24'38.438	132.591	34.845	2.800	2'01.603	6
	10	7 おぎねえ	小倉クワッチワース`AFC★VITA	VITA01	12	24'52.429	131.348	48.836	13.991	2'02.745	11
	11	24 藤島知子	ENEOS BBS Vita-01	VITA01	12	24'54.784	131.141	51.191	2.355	2'02.494	11
	12	101 岩岡万梨恵	IDI フクダ`電子 VITA	VITA01	12	24'57.975	130.861	54.382	3.191	2'02.953	11
	13	13 高野理加	ORC☆サウト`キッス`VITA	VITA01	12	25'11.777	129.667	1'08.184	13.802	2'03.660	8
	14	610 織戸茉彩	恒志堂レーシング` YOSHIMI VITA	VITA01	12	25'14.585	129.426	1'10.992	2.808	2'04.549	12
	15	977 岡村英莉	HC`RACING VITA	VITA01	12	25'15.432	129.354	1'11.839	0.847	2'04.349	2
*2	16	32 助川ちひろ	ビーフラット横浜grVITA	VITA01	12	25'37.732	127.478	1'34.139	22.300	2'03.603	11
*3	17	11 金本きれい	ピースMS制動屋SANNO VITA	VITA01	12	25'45.380	126.847	1'41.787	7.648	2'01.974	11
	18	4 宮島花蓮	タイヤカスレーシング` VITA	VITA01	12	25'57.793	125.836	1'54.200	12.413	2'07.517	11
***** 以上完走 (規定周回数 8Laps) *****											
	86	永井歩夢	Dr.DRY VITA	VITA01	5	10'27.689	129.108	7Laps	7Laps	2'01.043	2

Fastest Lap

1'59.764 (6 / 12) 137.160 km/h 37 翁長実希 / KeePer VITA

Start Time :12:29'40 Finish Time :12:53'43.593

Entry :20 Start :19 Finish :18

黒白旗提示(12:45 CarNo.39 走行マナー)

黒白旗提示(12:46 CarNo.37 走路外走行複数回)

*1 CarNo.37は、一般競技規則第5章第17条3.(黒白旗提示後の走路外走行複数回)違反により、訓戒とする。

*2 CarNo.32は、反則スタートにより、ドライビングスルーペナルティを課す。

*3 CarNo.11は、反則スタートにより、ドライビングスルーペナルティを課す。

CarNo.11は、L項第4章第5条(ピット出口ホホワイトラインカット)違反により、ドライビングスルーペナルティを課す。

計時委員長

大会競技長

審査委員長

白川 真澄

朝倉 敬一

小宮 真